



**Aan deze instructies kunnen geen rechten worden ontleend,
En dienen te worden gebruikt als leidraad, maar geven geen 100% vorst garantie!**

Winterklaar maken dient om lang stilliggen en vorst geen schade te laten berokkenen aan je schip. Over wel of niet in het water overwinteren zijn de meningen verdeeld. In principe kan elk schip een aantal jaren tot de volgende onderhoudsbeurt in het water blijven.

Dat geldt ook voor polyester schepen zonder osmose. Vertoont het schip wel osmose, dan kan droog overwinteren uitstel van executie geven. Aan vaarwater dat 's winters bij ijsgang zo lang mogelijk wordt opengehouden, is het wel aan te bevelen op wal te overwinteren. Dikke ijsschotsen kunnen zelfs bij stalen schepen schade veroorzaken.

Accu's: Gescheiden volladen en het liefst tijdens de winterstop wat ontladen/bijladen. Als ze niet te zwaar zijn kan je ze ook mee naar huis nemen en daar af en toe wat ontladen/bijladen. Aan boord kan je dit proces automatiseren door gebruik te maken van een zonnepaneel en een ventilator tegen condensvorming en daarmee twee vliegen in één klap slaan. Een volgeladen accu kan temperaturen van zo'n -45°C doorstaan. Een bijna lege accu kan al stuk gaan bij -10°C. Het enige voordeel van lage temperaturen is dat de zelfontlading in een lager tempo gaat dan 's zomers.

Buitenboordkranen: Draai de kraan dicht. Vul de standpijp met koelvloeistof en draai bij kogelkranen, dat zijn de kranen met een hendel, daarna de kraan open en direct weer dicht. Op die manier komt er ook koelvloeistof in de kamer van de afsluitkogel. Op de wal: alleen de kraan open.

Onderwatertoilet: Giet wat koelvloeistof in de pot en pomp het in de stand "close" weg. Sluit tijdens wegpompen de afvoerkraan. Maak met gesloten buitenboord kraan de aanzuigslang los, buig 'm naar beneden en giet er zoveel mogelijk water uit. Daarna voorzichtig vullen met koelvloeistof. Blaas op de slang terwijl gelijktijdig de kraan een klein stukje geopend wordt. Zodra je borrelen hoort kraan dicht. Sluit de aanzuigslang weer aan. Bij kogelkranen zit er nu koelvloeistof in de kamer. Op de wal: alleen de kranen open en het toilet leegpompen.

Bovenwatertoilet: Zet de afvoerklep open en hang in de pot een stukje (tuin)slang dat aan de bovenzijde open en aan de onderzijde afgesloten is met een kurk. Het kan ook met de open zijde in het water, maar dan moet de slang zeker 20cm onder het vlak uitsteken.

Loospipen: Als de loospijp met een afsluiter is uitgerust moet deze open blijven staan. De vorstbeveiliging gaat op bovenstaande wijze met een tuinslang, die dan wel door de afsluiter heen geschoven moet worden.

Vaste drinkwatertank: Leeg maken!

Flexibele watertank: Hoeft niet leeg, maar i.v.m. waterbederf **toch aan te bevelen.**

Drinkwaterleidingen: Zoveel mogelijk leeg blazen en kranen openen.



Leegblazen kan met behulp van een fietspomp en een binnenband. Knip de band naast het ventiel door en plak het korte uiteinde dicht. Schuif het lange eind een stukje over de leiding en bindt dit goed vast. Draai nu de band bij de leiding een aantal slagen om zodat er geen lucht door kan en pomp de band op tot ballondikte. Laat de slagen los en de leiding wordt keurig leeggeblazen. Zo nodig herhalen. (of maak gebruik van een compressor)

Brandstoftank: Volledig vol tanken anders kan condens ontstaan. Als je tijdens de winterstop niet vaart is evt. vlokvorming van dieselolie onbelangrijk, zodra de temperatuur omhoog gaat verdwijnt het euvel. Als je in de winter wel af en toe vaart, zorg dan dat de gebunkerde dieselolie van na oktober is. De z.g.n. winterkwaliteit. Deze geeft tot -16° C geen vlokvorming.

Waarschuwing deze tekst dient als leidraad en levert geen garantie!

Motor: Olie verversen en evt. filters vervangen. Nieuwe olie zorgt voor goede conservering tijdens een lange periode van stilstand. Oude olie kan het best bij warme motor worden afgetapt. Laat de motor na draaien een tijdje met rust om bezinksel gelegenheid te geven naar beneden te zakken. Verwijder daarna de aftapbout onderin de carterpan. Als het door ruimtegebrek niet mogelijk is daar een bak onder te plaatsen, gebruik dan een carterpompje via de peilstokopening, of laat door een motorenbedrijf een permanent carterpompje installeren. Nadeel van deze methode is dat het residu (slijpsel en andere ongerechtigheden) niet mee komt en in het carter achterblijft.

"Als je een beetje goede olie gebruikt zijn alle agressieve stoffen gebonden (d.m.v. basische dopes) en onschadelijk. Wat wel schadelijk c.q. vervelend is, is dat zich gedurende de winter nogal eens condens in de motor vormt. Als je nu smeerolie ververst begin je het nieuwe seizoen meteen met natte olie...."

Kanttekening: Het verhaal klinkt logisch, maar pas op; na zo'n honderd draaiuren hebben de dopes hun werking sowieso wel verloren en is service noodzakelijk!

Tip : Laat een monteur uw motor controleren en de service beurt uitvoeren, ondanks dat het allemaal zo makkelijk lijkt, kijkt een monteur verder dan alleen nieuwe olie en constateert eerder gebreken dan u dat zelf kunt, zo voorkomt u grote, dure en onnodig reparaties!

Brandstofsysteem:

Sommige schippers gaan zo ver, dat ze ook het brandstofsysteem beveiligen met een speciale conserveringsolie. Het brandstoffilter wordt verwijderd en men laat de motor even lopen met de conserveringsolie als brandstof, tot deze flink begint te roken.(Niet in Europa nodig)

Gesloten koelsysteem: Koelvloeistof verversen (uiterlijk om de 3 jaar).

Open koelsysteem: Motor op temperatuur laten komen want de thermostaat moet open staan, anders wordt het koelwater omgeleid. Daarna stationair laten draaien. Deksel van wierpot halen. Inlaatkraan dichtdraaien. Koelvloeistof in wierpot gieten tot het uit de uitlaat of loospijp komt. Motor stop zetten. Nog iets koelvloeistof bijgieten. Kraan open en direct weer dichtdraaien.



(of verwijder de thermostaat uit het huis, doe bovenstaande, en plaats de thermostaat weer terug of verbind hem aan de motor door middel van een draad of iets dergelijks zodat u deze niet kwijt kunt raken, en plaats hem terug in het voorjaar!)

Interkoeling systeem: In het motorcircuit koelvloeistof verversen (uiterlijk om de 3 jaar). Het buitencircuit dat langs de wisselaar loopt behandelen als beschreven bij open koelsysteem. De motor hoeft echter niet op temperatuur te komen.

Buitenkant schip: Vlaggen, fenders, touwwerk en demontabel houtwerk verwijderen. Bij vastzittende bouten en moeren is dieselolie een prima alternatief voor kruipolie. Sluit ontstane gaten af met korte passende boutjes met kunststof sluitringen en een lik vaseline.

Waarschuwing :

Dit is slechts een leidraad, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend!
Indien u niet zeker bent van uw zaak contacteer dan altijd een monteur,
fouten bij het winter klaarmaken kunnen leiden tot dramatische gevolgen en enorme schade